



# Día de la *Movilidad* Sostenible

En el Campus Ucevista



**"Apaga el motor y enciende tu corazón"**



## **ENCUESTA DÍA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Reporte de resultados

*Elaboró y proyectó:*

*Ing. Maria Johangelina Pérez Gonzalez  
Profesional Universitario, Oficina Planeación*

## **INTRODUCCIÓN**

En el marco del desarrollo de la jornada del “Día de la Movilidad Sostenible” se realizaron dos encuestas, una para determinar el vehículo que utilizarían para desplazarse a la Ciudadela Universitaria, el día 13 de septiembre de 2023, siendo diligenciada por 114 personas.

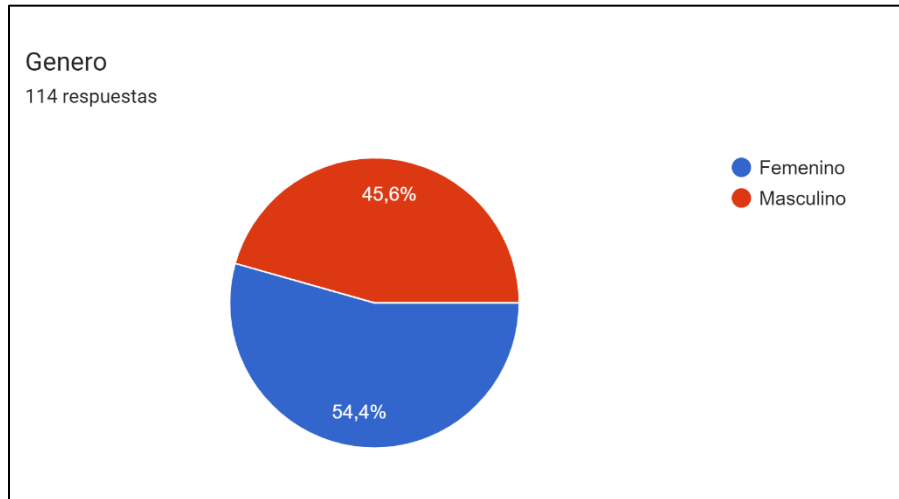
La otra encuesta en la cual se determinó como una encuesta diagnóstica para identificar y recopilar información detallada sobre los patrones y preferencias de desplazamiento de las personas para llegar a la Ciudadela Universitaria de la UCEVA. Siendo diligenciada por 160 personas.

Los resultados obtenidos de estas dos encuestas se pueden evidenciar en este documento, desempeñando un papel fundamental en la planificación y desarrollo de estrategias institucionales de movilidad sostenible, ya que proporciono información relevante, para identificar cómo la comunidad universitaria se desplaza, qué modos de transporte utilizan y qué factores influyen en sus decisiones de movilidad.

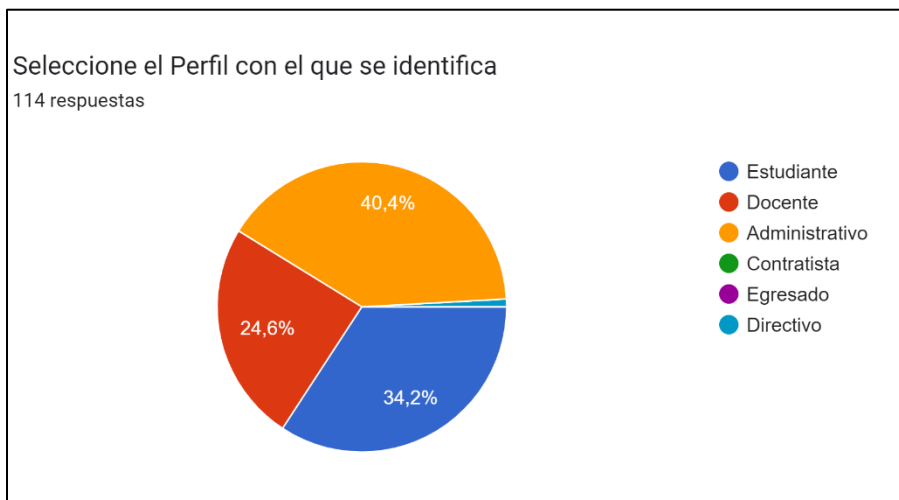
La metodología de la encuesta, fue a través de la página web de la institución, a través de los correos electrónicos y el Sistema Integrado de Gestión Académica - SIGA, dirigida a toda la comunidad universitaria de la Ciudadela Universitaria, de carácter voluntario.

## 1. ENCUESTA MEDIO DE TRANSPORTE PARA EL DÍA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

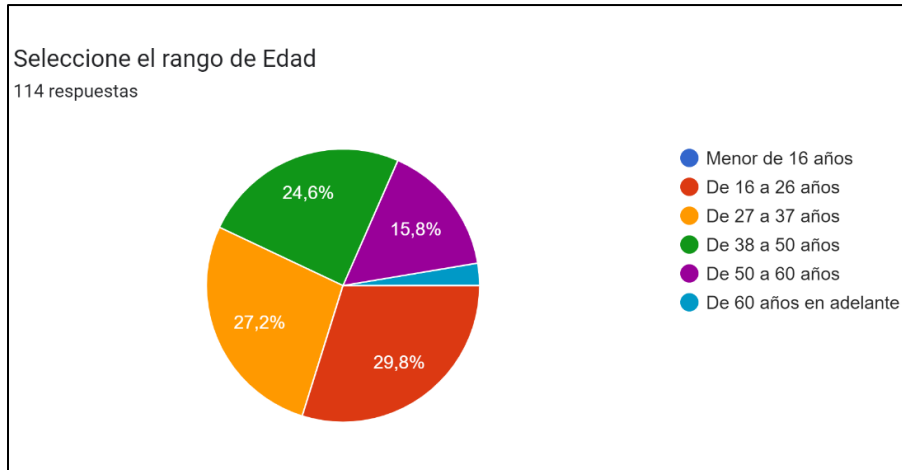
Esta encuesta fue diligenciada por 114 personas, teniendo como resultado lo siguiente:



De 114, el género se identificó: femenino 62, que corresponde al 54.4% y masculino 52, que corresponde al 45.6%.

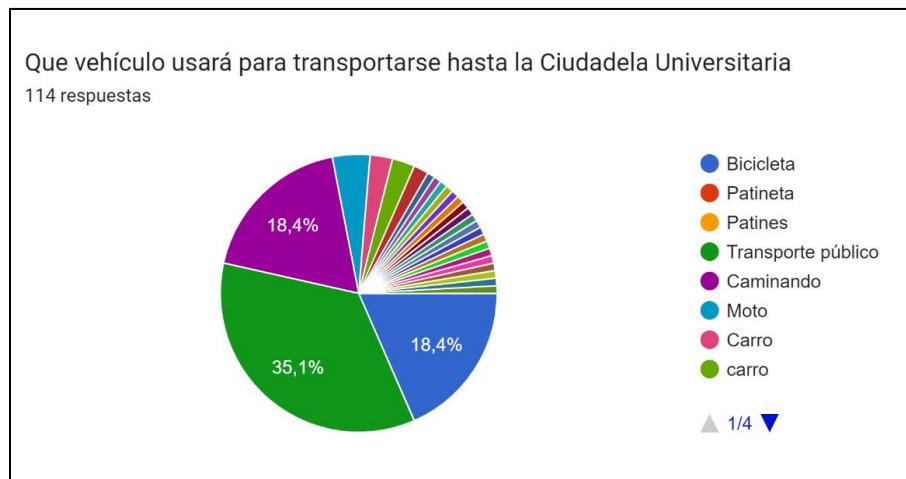


De 114, el perfil identificado fue: administrativos 46 correspondiente al 40.4%, estudiantes 39 correspondiente al 34.2%, docentes 28 correspondiente al 24.6% y directivo 1 correspondiente al 0.8%.



De 114, el rango de edad fue el siguiente:

- Entre los (16-26 años) - 34 personas, correspondiente al 29.8%.
- Entre los (27-37 años) - 31 personas, correspondiente al 27.2%.
- Entre los (38-50 años) - 28 personas, correspondiente al 24.6%.
- Entre los (50-60 años) - 18 personas, correspondiente al 15.8%.
- Entre los (60 años en adelante) - 3 personas, correspondiente al 2.6%.



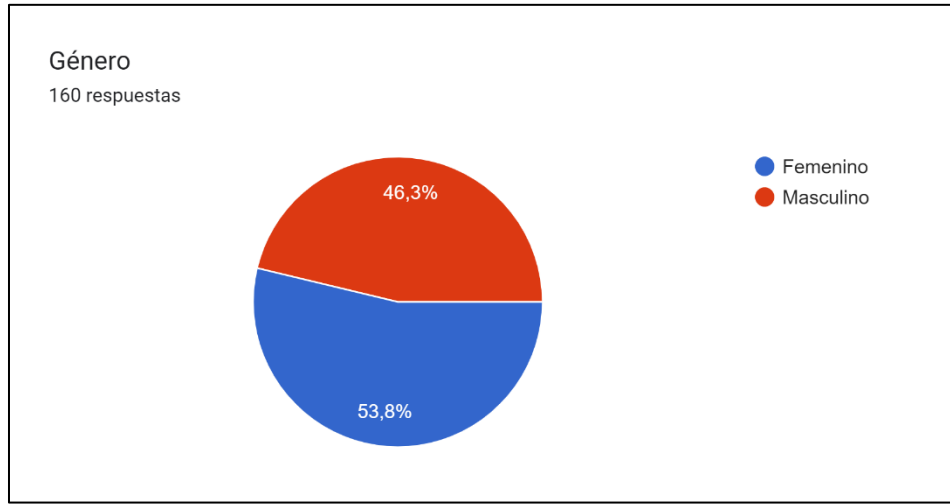
De 114, el vehículo que usarán para transportarse el Día de la Movilidad Sostenible será:

- 40 personas usarán como vehículo el transporte público, correspondiente al 35.1%.
- 21 personas usarán como vehículo la bicicleta, correspondiente al 18.4%.
- 21 personas caminarán, correspondiente al 18.4%.
- 14 personas usarán moto, correspondiente al 14.3%.
- 9 personas usarán carro, correspondiente al 7.9%.
- 3 personas usarán moto eléctrica, correspondiente al 2.6%.

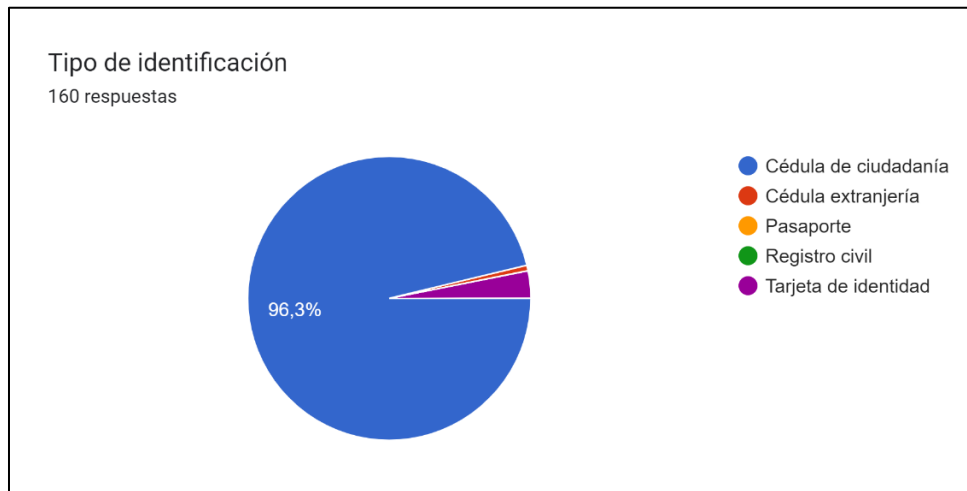
- 2 personas sin definir, correspondiente al
- 2 personas realizarán trabajo en casa, correspondiente al
- 1 persona usará bus universitario, correspondiente al
- 1 persona usará buseta, correspondiente al

## **2. ENCUESTA DIAGNÓSTICA DE MOVILIDAD UCEVA**

Esta encuesta fue diligenciada por 160 personas, teniendo como resultado lo siguiente:

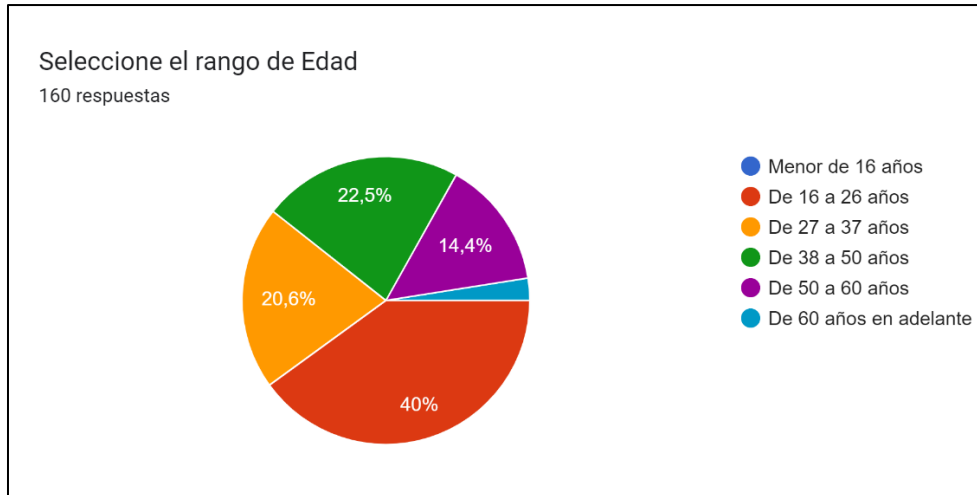


De 160, el género se identificó: femenino 86 que corresponde al y masculino 74 que corresponde al



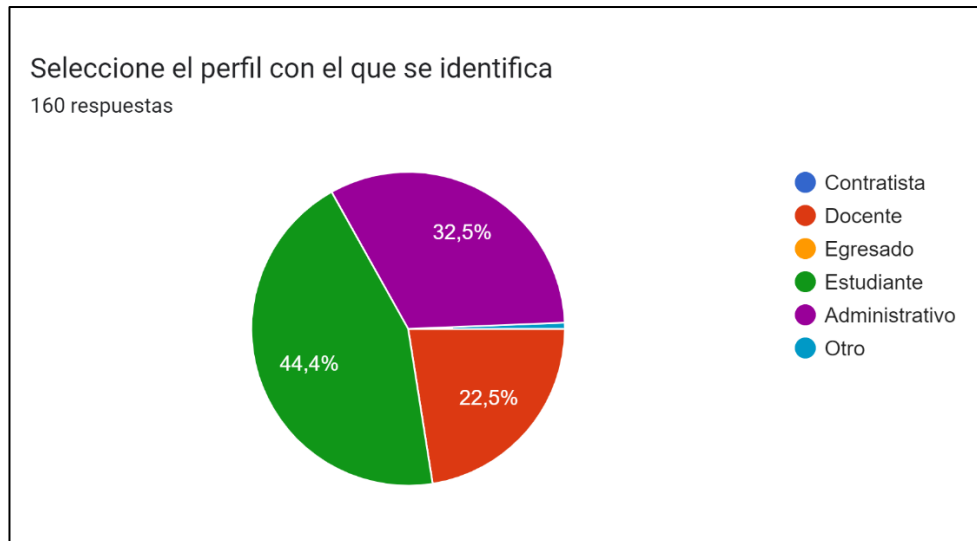
De 160, el tipo de identificación:

Cedula de ciudadanía 154 que corresponde al, tarjeta de identidad 5 que corresponde al y cedula de extranjería 1 que corresponde al



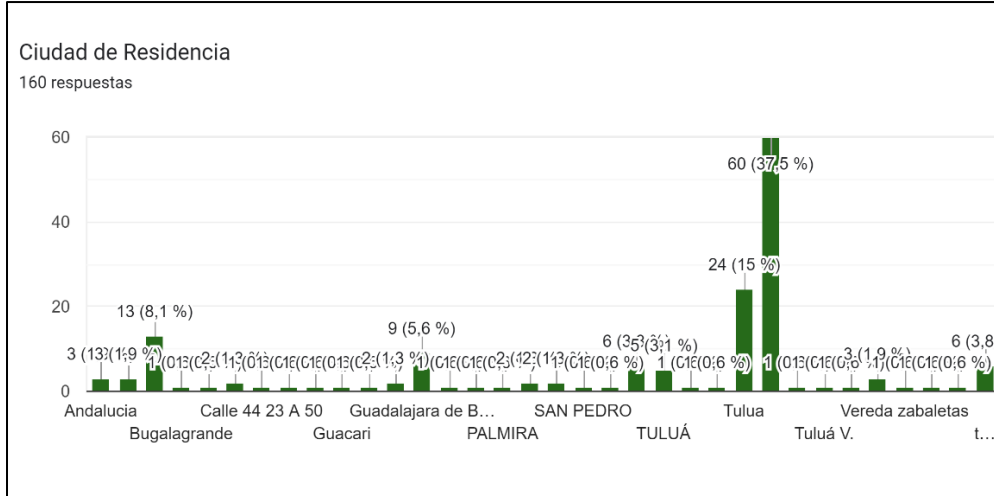
De 160, el rango de edad fue el siguiente:

- Entre los (16-26 años) - 64 personas, correspondiente al 40%.
- Entre los (27-37 años) - 33 personas, correspondiente al 20.6%
- Entre los (38-50 años) - 36 personas, correspondiente al 22.5%.
- Entre los (50-60 años) - 23 personas, correspondiente al 14.4%
- Entre los (60 años en adelante) - 4 personas, correspondiente al 2.5%.



De 160, el perfil identificado fue: administrativos 52 correspondiente al 32.5%, docentes 36 correspondiente al 22.5%, estudiantes 71 correspondiente al 44.4% y otro 1 correspondiente al 0.6%. Al analizar la información el dato otro quedaría dentro del perfil administrativo, quedando este en 53 correspondiente al 33.1%.



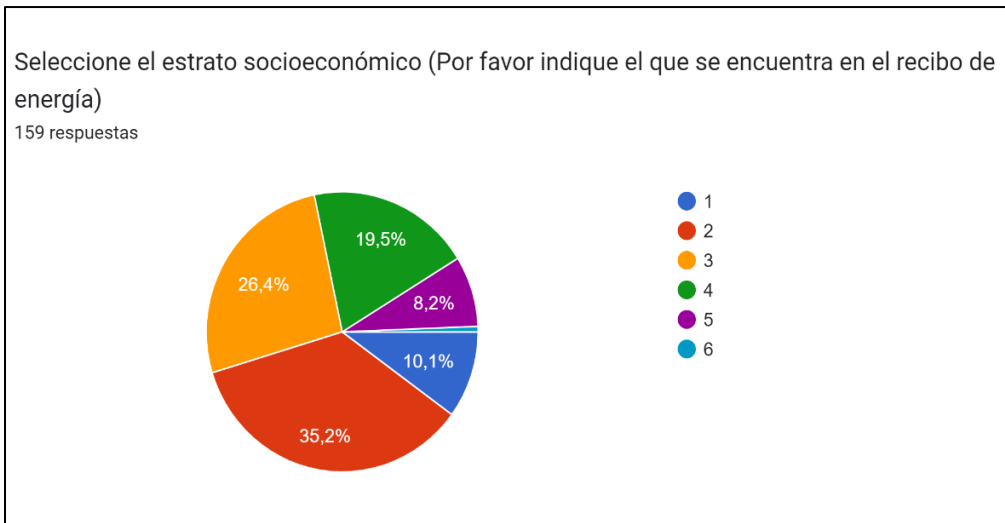


De 160, la ciudad de residencia:

Municipio	Número	Municipio	Número
Tuluá	110 (68.7%)	Rio frio	2 (1.3%)
Guadalajara de Buga	23 (14.4%)	Trujillo	2 (1.3%)
Andalucía	6 (3.7%)	Sevilla	1 (0.6%)
Guacarí	4 (2.5%)	Zarzal	1 (0.6%)
Palmira	3 (1.9%)	San Pedro	1 (0.6%)
Cali	3 (1.9%)	El Cerrito	1 (0.6%)
Bugalagrande	2 (1.3%)	Yumbo	1 (0.6%)

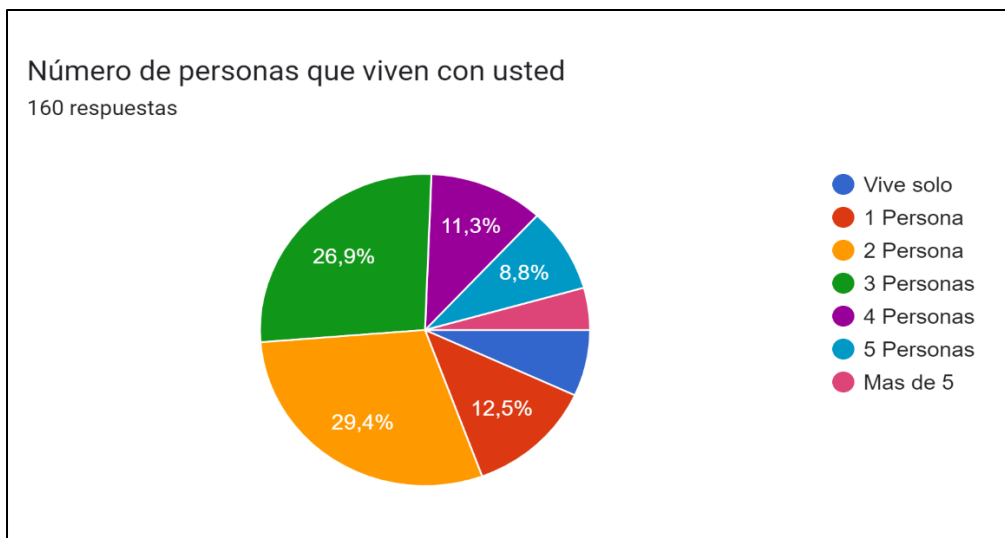


De 160, el tipo de vivienda en la que vive actualmente: arrendamiento 62 personas correspondiente al 38.7%, familiar 50 personas correspondiente al 31.3%, propia 48 personas correspondiente al 30%.



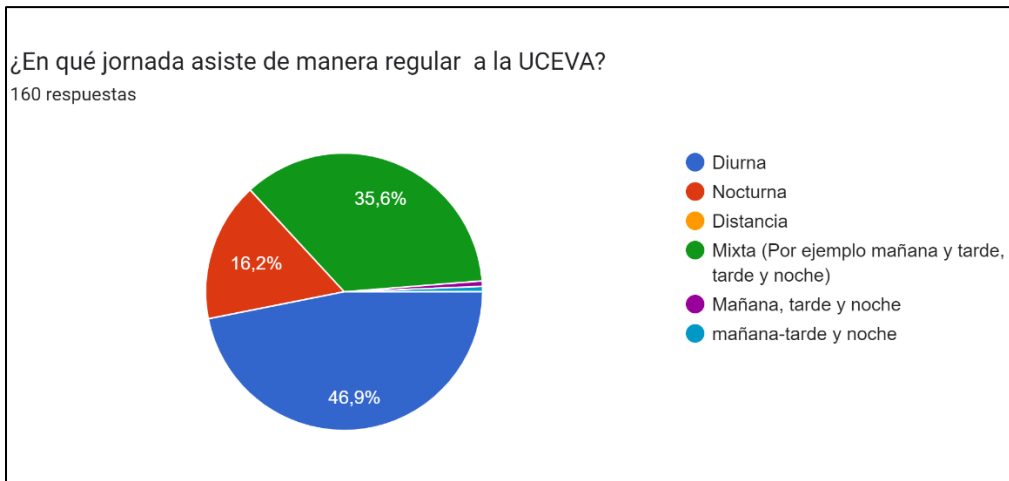
De 159, el tipo de vivienda el estrato socioeconómico identificado:

Estrato	No. Personas	Estrato	No. Personas
1	16 (10.1%)	4	31 (19.5%)
2	56 (35.2%)	5	13 (8.2%)
3	42 (26.4%)	6	1 (0.6%)

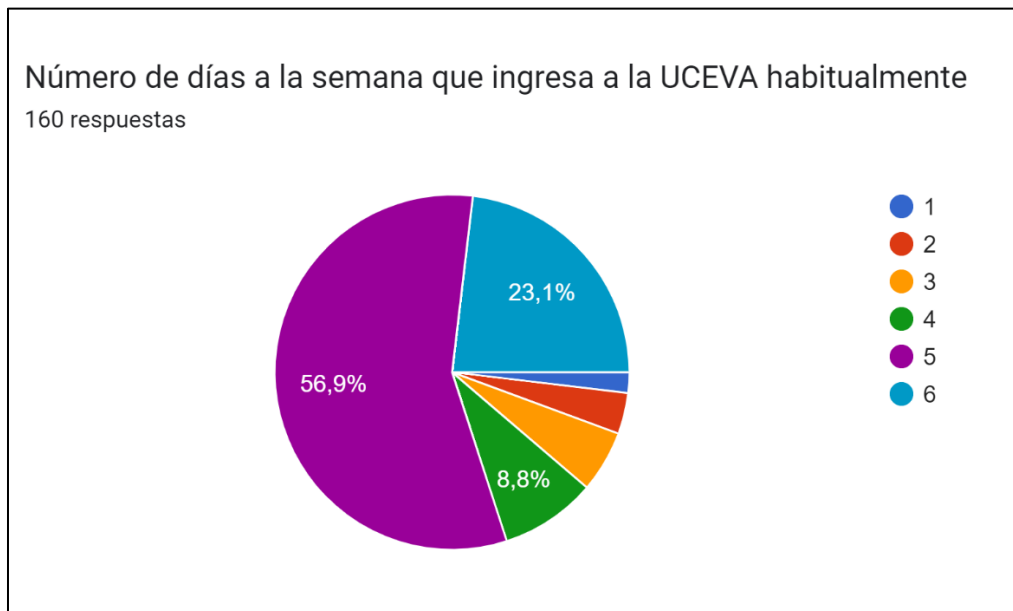


De 160, el número de personas que viven:

- vive solo (11) que corresponde al 6.9%
- 1 persona (20) que corresponde al 12.5%
- 2 personas (47) que corresponde al 29.4%
- 3 personas (43) que corresponde al 26.9%
- 4 personas (18) que corresponde al 11.2%
- 5 personas (14) que corresponde al 8.7%
- Más de 5 personas (7) que corresponde al 4.4%.

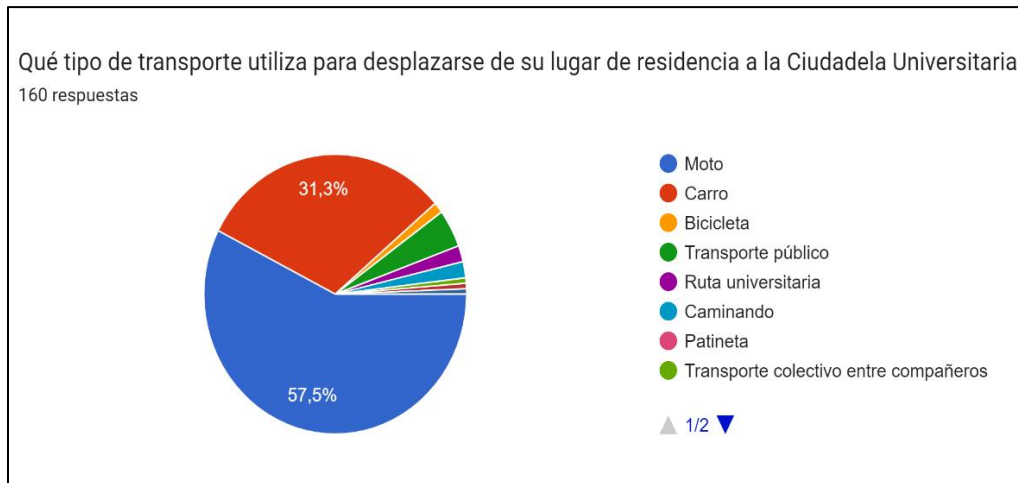


De 160, en qué jornada asiste de manera regular: Diurna (75) que corresponde al 46.9%, Mixta (57) que corresponde al 35.6%, nocturna (26) que corresponde al 16.2% y mañana, tarde y noche (2) que corresponde al 1.3%.



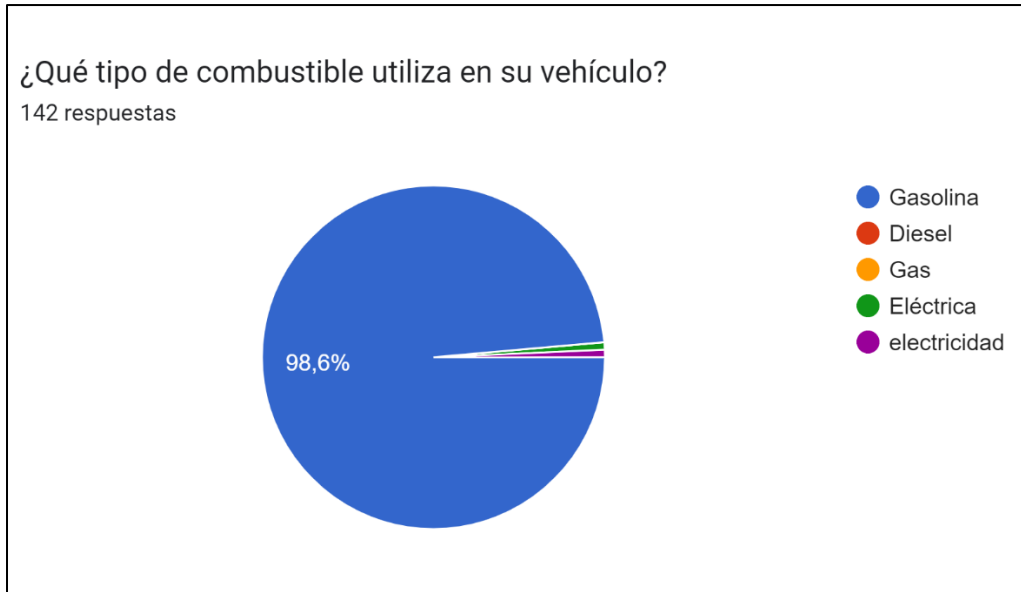
De 160, el número de días a la semana que ingresa a la UCEVA habitualmente:

- 1 día - 3 personas, que corresponde al 1.9%.
- 2 días - 6 personas que corresponde al 3.7%.
- 3 días - 9 personas que corresponde al 5.6%.
- 4 días - 14 personas que corresponde al 8.8%
- 5 días - 91 personas que corresponde al 56.9%
- 6 días - 37 personas que corresponde al 23.1%



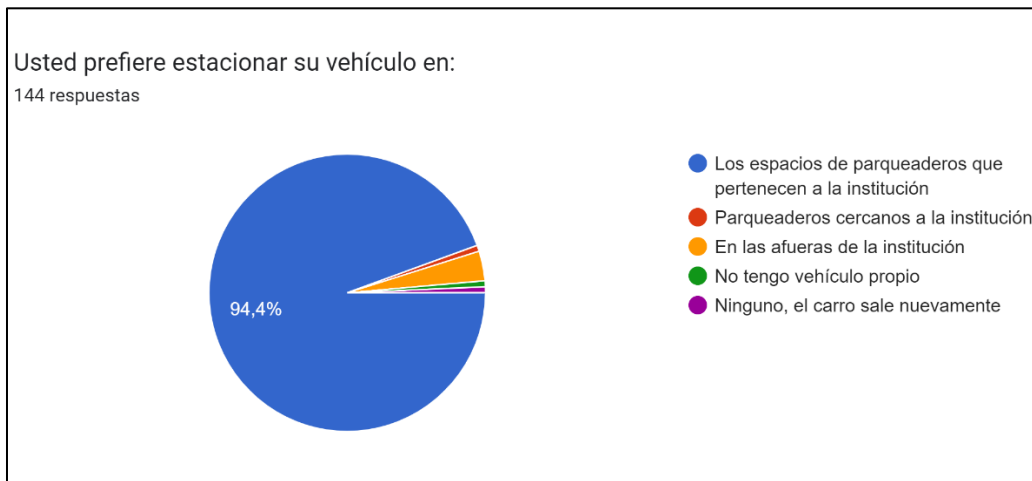
De 160, el tipo de transporte que utiliza para desplazarse de su lugar de residencia a la Ciudadela Universitaria:

- Moto: 92 personas que corresponde al 57.5%
- Carro: 50 personas que corresponde al 31.3%
- Transporte público: 7 personas que corresponde al 4.4%
- Ruta universitaria: 3 personas que corresponde al 1.9%
- Caminando: 3 personas que corresponde al 1.9%
- Bicicleta: 2 personas que corresponde al 1.2%
- Transporte colectivo entre compañeros: 1 personas que corresponde al 0.6%
- Moto ciclo eléctrico: 1 personas que corresponde al 0.6%
- Bus: 1 personas que corresponde al 0.6%



De 142, el resultado del tipo de combustible que utiliza en su vehículo fue: 140 personas utilizan gasolina que corresponde al 98.6%, 2 personas utilizan vehículo eléctrico que corresponde al 1.4%.

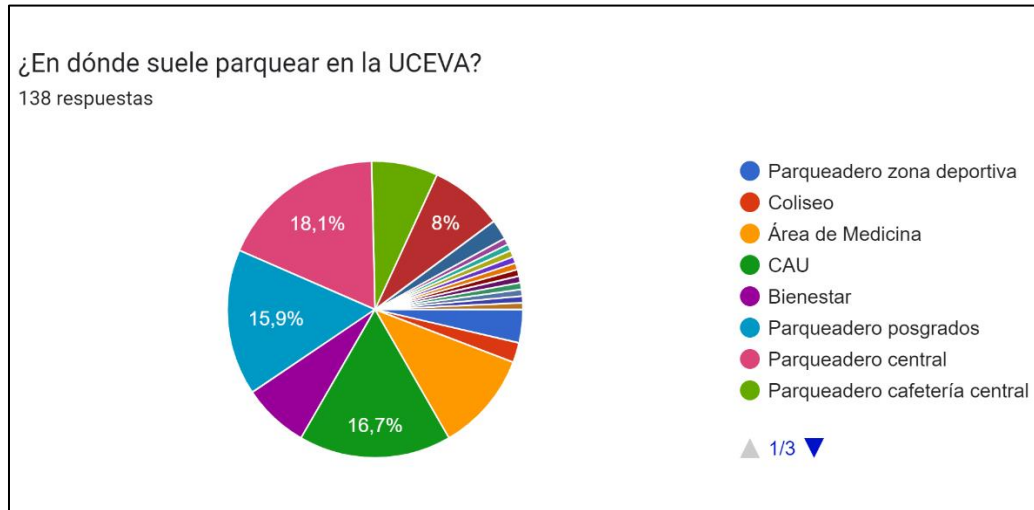
18 personas no llenaron el espacio, al analizar es debido a que caminan o utilizan bicicleta.



De 144, prefieren estacionar el vehículo:

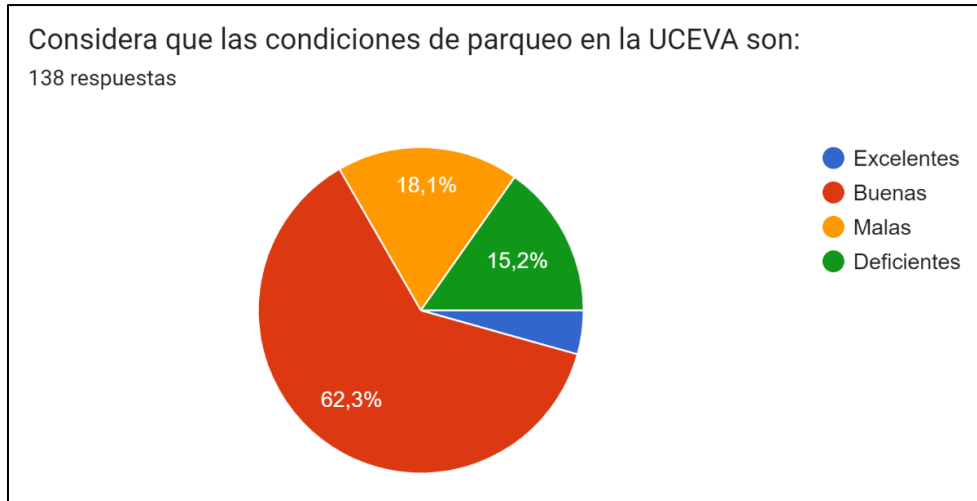
- Los espacios que pertenecen a la institución: 136 que corresponde al 94.4%
- Parqueaderos cercanos a la institución: 1 que corresponde al 0.7%
- En las afueras de la institución: 5 que corresponde al 3.5%
- No tienen vehículo propio: 1 que corresponde al 0.7%
- Ninguno, el carro sale nuevamente: 1 que corresponde al 0.7%

No respondieron 16 personas, al analizar la información los espacios que no respondieron corresponden a que las personas llegan caminando y/o en vehículo público.



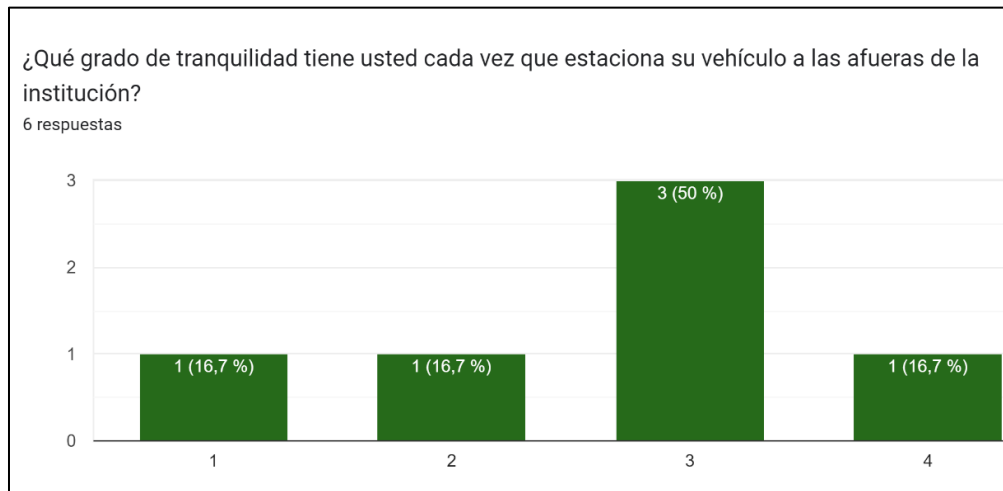
De 138, suelen parquear su vehículo en:

- Parqueadero zona deportiva: que corresponde al 3.6%
- Coliseo: que corresponde al 2.2%
- Área de Medicina: que corresponde al 10.9%
- CAU: que corresponde al 16.7%
- Bienestar: que corresponde al 7.2%
- Parqueadero posgrados: que corresponde al 16%
- Parqueadero central: que corresponde al 18.1%
- Parqueadero cafetería central: que corresponde al 7.2%
- Parqueadero biblioteca: que corresponde al 8%
- Parqueadero Almacén: que corresponde al 2.2%
- Parqueadero Oficina de Informática que corresponde al 2.1%
- Parqueadero Vicerrectoría Académica: que corresponde al 1.6%
- Zonas verdes continuo al CAU: que corresponde al 2.8%
- No tiene vehículo: que corresponde al 0.7%
- En ningún lado: que corresponde al 0.7%



De 138, considera que las condiciones de parqueo en la UCEVA son:

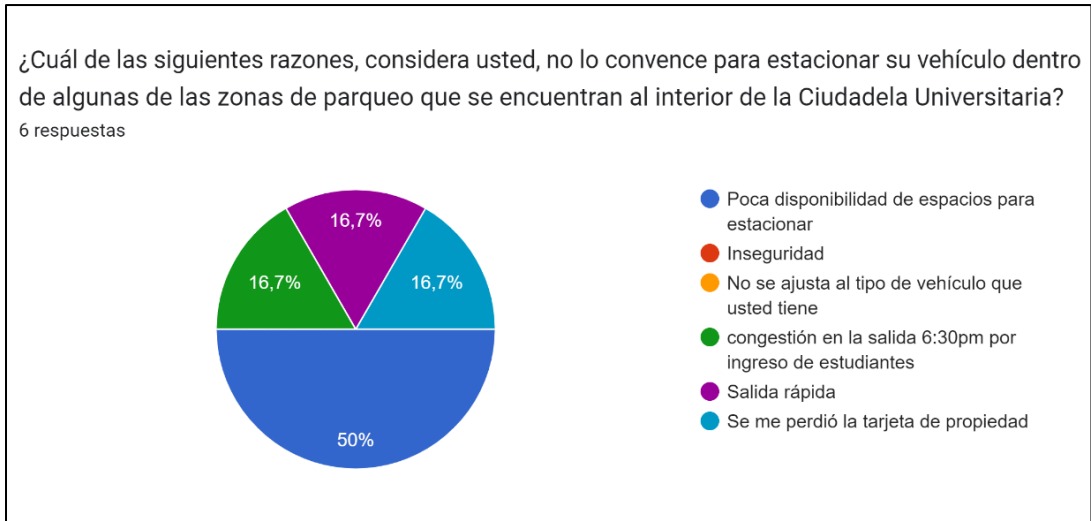
- Excelentes: 6 personas que corresponde al 4.4%
- Buenas: 86 personas que corresponde al 62.3%
- Malas: 25 personas que corresponde al 18.1%
- Deficientes: 21 personas que corresponde al 15.2%



De 6 respuestas, el grado de tranquilidad que tienen al estacionar su vehículo a las afueras de la institución es:

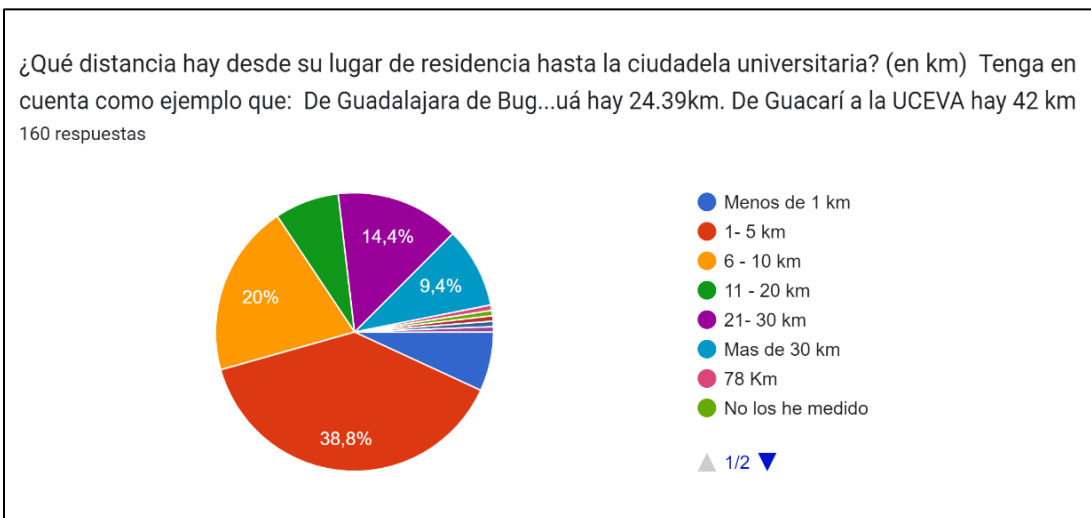
Muy Tranquilo                      **1**    **2**    **3**    **4**                      Muy intranquilo

- 1: 16.7%
- 2: 16.7%
- 3: 50%
- 4: 16.7%



De 6 respuestas, las razones que considera no le convence para estacionar su vehículo dentro de algunas de las zonas de parqueo que se encuentran al interior de la Ciudadela Universitaria:

- Poca disponibilidad de espacios para estacionar: 50%
- Congestión en la salida 6:30 p.m por ingreso de estudiantes: 16.7%
- Salida rápida: 16.7%
- Se le perdió la tarjeta de propiedad: 16.7%



De 160, la distancia que hay desde su lugar de residencia hasta la Ciudadela Universitaria en Km:

- Menos de 1 km: 6.9%
- 1 - 5 km: 38.8%
- 6 - 10 km: 20%



- 11 - 20 km: 7.5%
- 21 - 30 km: 14.4%
- Mas de 30 km: 9.4%
- 71 km: 0.6%
- 78 km: 0.6%
- 110 km: 0.6%
- No los he medido: 0.6%
- No se: 0.6%

## **CONCLUSIONES**

Los resultados de las encuestas nos permite conocer la situación real de la Ciudadela Universitaria con relación a la movilidad, siendo punto de partida para la realización de tramites y la planificación e implementación de iniciativas, tanto de infraestructura como de bienestar para la comunidad.

Estas permitieron dar un panorama y diagnóstico que permitió conocer tanto los hábitos de movilidad como las opiniones de la comunidad universitaria, esta información contribuya en la planificación a corto, medio y largo plazo, en términos de movilidad sostenible.